

初任運転者教育記録

| | |
|----------|-------------|
| 氏名 | T運転士 |
| 雇用年月日 | 2024年11月1日 |
| 選任年月日 | 2024年12月12日 |
| 適性診断（初任） | 2024年11月2日 |
| 健康診断 | 2024年11月5日 |

【研修期間】 2024年11月1日～2024年12月9日

■座学

| 日付 | 時間 | 研修時間 | 研修内容 | 指導者 |
|-------------|------------|--------|------------------------------|-------|
| 2024年11月1日 | 9:00-12:00 | 3時間00分 | 事業用自動車の安全な運行に関する基本事項 | 総務部長 |
| | | | 事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法 | 総務部長 |
| 2024年11月8日 | 9:30-17:30 | 7時間30分 | 運行の安全及び旅客の安全を確保するため留意すべき事項 | 運行部長 |
| | | | 危険の予測及び回避 | 運行部長 |
| | | | 安全性の向上を図るための装置を備える車両の適切な運転方法 | M指導主任 |
| 2025年11月13日 | 9:00-10:00 | 1時間00分 | ドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正 | M指導主任 |

■実技

| 日付 | 時間 | 実技時間 | 研修内容・運転ルート | 指導者 |
|-------------|-------------|---------|----------------------------|-------|
| 2024年11月11日 | 7:00-18:30 | 4時間40分 | 運転実技研修／本社営業所周辺（市街地ルート） | M指導主任 |
| 2024年11月12日 | 7:00-18:30 | 5時間00分 | 運転実技研修／都内ルート | M指導主任 |
| 2024年11月16日 | 10:30-17:30 | 6時間00分 | 安全運転中央研修所 旅客自動車運転者課程（バス）受講 | － |
| 2024年11月17日 | 10:30-17:30 | 6時間00分 | 安全運転中央研修所 旅客自動車運転者課程（バス）受講 | － |
| 2024年11月18日 | 9:00-18:30 | 3時間45分 | 運転実技研修／本社営業所周辺（武蔵村山・国分寺方面） | M指導主任 |
| 2024年11月21日 | 22:00-翌7:00 | 4時間05分 | 夜行高速バス教習／東京→名古屋 | M指導主任 |
| 2024年11月22日 | 22:00-翌8:00 | 4時間25分 | 夜行高速バス教習／名古屋→東京 | M指導主任 |
| 2024年11月25日 | 7:00-18:30 | 3時間50分 | 運転実技研修／山梨ルート | M指導主任 |
| 2024年11月27日 | 6:30-18:30 | 11時間00分 | 運転実技研修／群馬・栃木ルート | M指導主任 |
| 2024年12月1日 | 6:30-18:30 | 11時間00分 | 運転実技研修／都内ルート | M指導主任 |
| 2024年12月3日 | 6:30-20:30 | 9時間30分 | 運転実技研修／伊豆ルート（1日目） | M指導主任 |
| 2024年12月4日 | 9:00-20:30 | 9時間20分 | 運転実技研修／伊豆ルート（2日目） | M指導主任 |
| 2024年12月9日 | 6:30-18:50 | 7時間10分 | 運転実技研修／山梨ルート | M指導主任 |

初任運転者教育記録

| | |
|----------|------------|
| 氏名 | F運転士 |
| 雇用年月日 | 2025年3月1日 |
| 選任年月日 | 2025年3月19日 |
| 適性診断（初任） | 2025年3月7日 |
| 健康診断 | 2025年3月10日 |

【研修期間】 2025年3月1日～2025年3月18日

■座学

| 日付 | 時間 | 研修時間 | 研修内容 | 指導者 |
|------------|------------|--------|------------------------------|-------|
| 2025年3月3日 | 9:00-12:00 | 3時間00分 | 事業用自動車の安全な運行に関する基本事項 | 総務部長 |
| | | | 事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法 | 総務部長 |
| 2025年3月16日 | 9:30-17:30 | 7時間00分 | 運行の安全及び旅客の安全を確保するため留意すべき事項 | 運行部長 |
| | | | 危険の予測及び回避 | 運行部長 |
| | | | 安全性の向上を図るための装置を備える車両の適切な運転方法 | M指導主任 |
| | | | ドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正 | M指導主任 |

■実技

| 日付 | 時間 | 実技時間 | 研修内容・運転ルート | 指導者 |
|------------|------------|--------|-------------------|-------|
| 2025年3月11日 | 6:30-19:30 | 9時間35分 | 運転実技研修／群馬・栃木ルート | M指導主任 |
| 2025年3月12日 | 6:30-18:30 | 8時間25分 | 運転実技研修／山梨ルート | M指導主任 |
| 2025年3月13日 | 9:00-17:00 | 7時間00分 | 整備研修① | H整備主任 |
| 2025年3月14日 | 9:00-17:00 | 7時間00分 | 整備研修② | H整備主任 |
| 2025年3月15日 | 6:00-19:00 | 7時間10分 | 運転実技研修／都内ルート | M指導主任 |
| 2025年3月17日 | 5:30-19:00 | 7時間00分 | 運転実技研修／伊豆ルート（1日目） | M指導主任 |
| 2025年3月18日 | 8:30-21:00 | 9時間00分 | 運転実技研修／伊豆ルート（2日目） | M指導主任 |

初任運転者教育記録

| | |
|----------|------------|
| 氏名 | T運転士 |
| 雇用年月日 | 2025年4月1日 |
| 選任年月日 | 2025年4月19日 |
| 適性診断（初任） | 2025年4月2日 |
| 健康診断 | 2025年4月7日 |

【研修期間】 2025年4月1日～2025年4月18日

■座学

| 日付 | 時間 | 研修時間 | 研修内容 | 指導者 |
|------------|------------|--------|------------------------------|-------|
| 2025年4月1日 | 9:00-12:00 | 3時間00分 | 事業用自動車の安全な運行に関する基本事項 | 総務部長 |
| | | | 事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法 | 総務部長 |
| 2025年4月15日 | 9:30-17:30 | 7時間00分 | 運行の安全及び旅客の安全を確保するため留意すべき事項 | 運行部長 |
| | | | 危険の予測及び回避 | 運行部長 |
| | | | 安全性の向上を図るための装置を備える車両の適切な運転方法 | M指導主任 |
| | | | ドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正 | M指導主任 |

■実技

| 日付 | 時間 | 実技時間 | 研修内容・運転ルート | 指導者 |
|------------|------------|--------|-----------------------|-------|
| 2025年4月3日 | 9:00-18:30 | 6時間20分 | 運転実技研修／本社営業所周辺 市街地ルート | M指導主任 |
| 2025年4月4日 | 9:00-17:00 | 7時間00分 | 整備研修① | H整備主任 |
| 2025年4月5日 | 9:00-17:00 | 7時間00分 | 整備研修② | H整備主任 |
| 2025年4月10日 | 6:30-18:30 | 9時間35分 | 運転実技研修／群馬・栃木ルート | M指導主任 |
| 2025年4月12日 | 6:30-19:00 | 7時間25分 | 運転実技研修／都内ルート | M指導主任 |
| 2025年4月16日 | 6:30-17:30 | 7時間10分 | 運転実技研修／山梨ルート | M指導主任 |
| 2025年4月17日 | 6:00-19:00 | 7時間15分 | 運転実技研修／伊豆ルート（1日目） | M指導主任 |
| 2025年4月18日 | 8:30-19:00 | 9時間35分 | 運転実技研修／伊豆ルート（2日目） | M指導主任 |